

**ENSEMBLE** POUR DES RÉGIONS À GAUCHE  
SOLIDAIRES, ÉCOLOGISTES ET CITOYENNES

## Des métropoles pour qui et pour quoi ?

Geneviève Thibaud

*Cette question posée par D. Adenot nous interroge sur les contradictions qui s'expriment à travers le projet du Grand Paris de N. Sarkozy.*

*En effet, si comme le dit D. Durand le gouvernement concentre les moyens de la France pour faire de Paris une place financière « dans le cadre de politiques économiques attentives aux intérêts de la finance, c'est à dire allergiques aux hausses de salaires et aux dépenses des services publics », alors pourquoi ce gouvernement préfère-t-il communiquer sur les transports en commun véritable point noir pour l'opinion publique francilienne ? Toutefois, force est de constater que le projet envisagé sur cette question ne s'intéresse pas à la desserte des franciliens, mais plutôt à la liaison des aéroports avec les grandes gares parisiennes et le Centre d'Affaires de la Défense, point névralgique du projet de Grand Paris (Michel Rizzi). Voilà qui pourrait faire l'objet d'une véritable concertation : en quoi l'argent investi dans ce nouveau moyen de transport est-il utile pour résoudre les problèmes quotidiens des franciliens ? Pourquoi préfère-t-on mobiliser l'opinion publique à grand renfort médiatique plutôt que d'avoir recours aux institutions démocratiques d'une véritable concertation ?*

*Face au Grand Paris de N. Sarkozy, les élus de gauche et au-delà se sont mobilisés dans le cadre d'une conférence métropolitaine pour un projet de « Paris Métropole ». Mais cette contre proposition est-elle à la hauteur des défis que contient le projet gouvernemental en terme de mutations : institutionnelle, sociologique, économique, environnementale... pour enrayer les politiques qui s'imposent aux populations et à leurs élus depuis 30 ans ? Ne faudrait-il pas remettre en cause radicalement le choix d'un Paris Place financière pour un autre projet permettant de « réorienter les crédits des banques vers des investissements favorables aux créations d'emplois, à la formation des salariés et au développement du potentiel économique des territoires » (D. Durand) ? Quelle place la Région pourrait-elle avoir dans une telle alternative ?*

*Les articles que contient ce dossier témoignent d'un chantier qui s'ouvre pour construire un autre modèle de région métropolitaine.*